MÍSTICOS

S A N M A N U E L
(a)El Principe de la Paz

Fol. 1

Místico de porte 65 toneladas.

Se formó el presente asiento en 27 de Marzo de 1805 en que los interesados exhibieron la competente Escritura de compra por tres mil libras catalanas, comprendiendo el gasto y la arboladura.

Se inscribió a nombre de D. Domingo Dagues del fol 334 de Patrones de esta Ciudad y Jacinto Riba, vecino y de este comercio.

Lo patronea el indicado Dagués, el cual salió para Veracruz en el buque el 21 de Junio de 1805.

Naufragó este buque, años hace, según consta por Revista de 1815.

S A N B L A S
(a) EL Delfin

Fol. 2

Mistico cuyo porte es de 65 toneladas.

Inscribiose en la Matrícula el 19 de Octubre de 1805 mediante exhibición del título de propiedad. Anotóse la propiedad a favor del Segundo Piloto de esta Capital Esteban Gatell en 4/18; Mariano Flaqur 10/18 y Blas Más, de este comercio en 4/18 los cuales lo adquirieron por 2.400 libras Catalanas.

Lo patronea Gatell, el cual salió con el buque para Veracruz el 6 Diciembre 1805.

En la Revista de Inspección General de 1826 consta que este buque fué apresado por los inglese.

S A N M A T I A S

Fol. 3

Mistico cuyo porte es de 35 toneladas, con las siguientes caracteristicas: Eslora 30 codos; Anilla 27 codos y 20 pulgadas; Manga 9 codos y 10 pulgadas; y 2 codos de Puntal, siendo su valor de 2.400 Libras catalanas.

Matriculose el 5 de Noviembre de 1807 fecha en que exhibieron el título de propiedad los interesados en dicho buque y que son Matias Llasans, fol. 92 de Matriculados en 600 Libras; Antonio Gava fol. 368 de Patrones, en 500; Pablo Calvell, soguero de esta Ciudad, en 500 Libras; Carlos Feliu, Maestro Mayor de Velas, en 550 Libras y Jaime Lladó, Maéstro Herrero de esta vecindad en 250 Libras Catalanas.

Lo patronea Juan Ginart, fol. 336 de Patrones de esta Capital, interinamente, habiendo emprendido viaje para Marsella el 9 de Noviembre de 1807.

Fué apresado por los Ingleses según consta por haberlo justificado su Patron Juan Guinart mediante licencia del Sr. Comandante Militar de Palamos, expresiva de haber cumplido dicho Patron la quarentena en aquella Villa siendo la fecha de ella de 27 de Marzo de 1808

SAN QUIRSE Y JULIETA
(a) La Alvacora
Fol. 4

Mistico cuyo porte es de 36 toneladas, siendo su valor 2.500 Libras moneda catalana; propio de los Sres. Viuda de Berger Hermanos y Rabasa, de este Comercio.

Formose este asiento en 9 Marzo de 1815 que por Escritura autorizada en la Escribanía de la Provincia Marítima de esta Capital el 3 del citado mes constó que lo compraron los indicados anteriormente, prèvias las debidas licencias a Francisco Naranja, Maestro Calafate de esta Matrícula.

Este buque a instancia de sus dueños varió el aparejo latino por el de Goleta, según constó por providencia del Sr. Comandante Militar de esta Provincia Marítima, fecha 13 de Octubre de 1815, anotandose en su asiento.

En Revista de Inspección General de 1826 consta que este buque fué desguazado por inutil.

NUESTRA SEÑORA DEL BUEN VIAJE

Fol. - 5

Mistico de porte 50 toneladas, construído con las debidas licencias en el Astillero de Arenys de Mar por el Maestro Constructor Pedro Martir Pica por cuenta de Tomás Maristany, hijo de Gerardo, del fol. 131 de Patrones de Masnou por el precio de 4.000 Libras Catalanas.

Trajose este asiento con fecha 20 Julio 1827 del folio 327 de la Lista de Embarcaciones de la Matricula de Masnou, en vista de la copia del asiento que allí tenía remitido por oficio del Sr. Comandante de Marina de la Provincia de Mataró fecha 9 del actual y que dice lo siguiente: "Formóse este asiento en 8 de Agosto "de 1826, en virtud de Escritura de propiedad, que ha presentado, "actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en el día de "hoy."

Se inscribe a nombre de Tomas Maristany, el cual en 18 de Julio de 1829 hizo donación a su hijo Antonio Maristany del fol. 234 de la Lista de Pilotos. Se anotó la Escritura de donació el 20 del mes de Julio.

Habiendo fallecido el Antonio Tomás Maristany, de muerte natural, en estado de soltero y sin testamento, volvió la propiedad a su padre Tomas, según Escritura actuada en la Comandancia

de Barcelona el 26 de Marzo de 1832. Se anotó el 29.

No consta nada mas.

F E N I X (1827)
MAGDALENITA (1840)

Fol.- 6

Mistico de plrte cuarenta toneladas construído, con l$_a$s debidas licencias en el Astillero de San Feliu de Guixols por el maestro constructor Juan Carreras y Calzada por cuenta de Jose Isern, hijo de Jaime del folio 151 de Patrones de esta Matricula y por precio de novecientos pesos fuertes.

Con el debido permiso fué carenado y remontado este buque hasta el porte de sesenta toneladas: anotándose en el Registro con fecha 11 de Marzo de 1834.

Tr'ajose este asiento con fecha 20 julio 1827 del que tenía en el folio 336 de la Lista de Embarcaciones de la Matrícula de Masnou, en virtud de oficio del Sr.Comandante Militar de Marina de la Provincia de Mataró, el 13 de Julio, a instancias de su dueño, acompañando copia del asiento que dice: "Formóse este "asiento en 13 de Febrero de 1827 en virtud de Escritura de pro-"piedad actuada en la Escribania de Palamós en 31 de Enero próxi-"mo pasado y protocoli$_z$ada en la de esta Provincia en el día de "hoy. Por Escritura actuada en la Escribahia de Marina de Barcelona el 27 de Julio de 1827 resulta que los interesados en este buque son: D. José Bruguera en 4/20; D. Ignacio Flaquer, D.Antonio Buenaventura Vivó en 2 /20 cada uno; y D. Francisco Font, D. Sebastián Soler, D, Pedro Garriga, D. Antonio Pa-

sant, D. José Bernich (?), D. Narciso Boet en 1/20 cada uno y el resto, o sea 6/20 el Ptrón José Isern Se anotó en el Registro con fecha 1º de Agosto siguiente.

D. Silvestre Sensat, natural y vecino de Masnou adquirió la totalidad de las participaciones por la cantidad de ochocientos pesos fuertes, según Escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 27 de Octubre de 1828 cuya novedad se anotó el 16 de Enero siguiente.

El nuevo dueño, previas las debidas licencias cambió el aparejo del buque por el de QUECHE de lo cual se mandó tomar nota en el Registro en 22 sw Febrero de 1830, efectuándose al siguiente día.

Según Escritura de 24 deEnero de 1840 adquirieron la propiedad de esta embarcación por mitad cada uno D. Ignacio Flaquer y D. Juan Abril y por el precio en junto de mil cien pesos fuertes.

Los nuevos propietarios, con las debidas licencias aparejaron esta embarcación de Polacra-Goleta dándole el nombre de MAGDALENITA, anotándose el 4 de Febrero de 1840.

Mediante Escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 1º de Mayo de 1843 D. Ignacio Flaquer vendió su parte a D. Félix March natural de Calella, vecino del Puerto Príncipe en precio de setecientos ochenta y siete pesos fuertes y diez reales. Se anotó en 5 del mismo mes.

Posteriormente D. Felix March adquirió la parti-

cipación de D. Juan Abril por precio de setecientos ochenta duros, según la Escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 16 de Junio de 1843, quedando único dueño y anotándose el 30 del mismo mes.

Fué desguazada en la playa de Barcelona, por inútil el mes de Abril de 1845, anotándose la baja el 6 de Mayo siguiente.

S A N J U A N

Fol.- 7

Místico de porte cuarenta y cinco toneladas cuyas dimensiones son:Eslora, 64 pies; Quilla,58; Manga 20; Puntal, 6½, construido en Blanes por el Maestro Carpintero José Vieta por la suma de mil pesos fuertes.

Arqueado en Sevilla con areeglo a la R.O. de 18 Diciembre 1844, resultó ser de porte cincuenta y dos toneladas.Anotado el 27 de Marzo de 1845.

Inscrito en la Matrícula de Barcelona, el 26 de Junio de 1828 en virtud de título de propiedad otorgado a favor de Juan Beltrán, fol, 227 de Patrones de la Matrícula de Cádiz en la Escribanía de Marina de Mataró el 10 del citado,mes,registrada en esta Escribanía el día 25.

El precitado Juan Beltrán hizo donación intervivos de este buque a su hermano Mateo, del fol.170 de hábiles de Mataró bajo las condiciones que se expresan en la correspondiente Escritura de donación actuada en esta Comandancia el 25 de Noviembre de 1830. Como seguramente no se cumplieron las condiciones,quedó nuevamente dueño del buque el Juan Beltrán el cual por Escritura otorgada el 12 de Marzo de 1840,lo vendió a su dicho hermano Mateo por precio de dos mil pesos fuertes.

Nuevamente volvió a adquirirlo el Juan Beltrán por el precio de mil pesos fuertes según escritura de 22 de Junio 1850.

Con arreglo a la R.O. de 10 Enero 1851 trasladose este asiento a la Matrícula de Masnou donde ocupó el folio 192, en virtu de oficio del Sr. Segundo Jefe del Departamento de Cartagena, de 14 Agosto 1852.

S A N J O S E (1822)
N A V I E R A (1832)

Fol. 8

Místico de porte cincuenta y cinco toneladas, construído en el Astillero de Arenys de Mar por el Maestro Jaime Jaurés, por el precio de novecientos duros, por cuenta del Patrón Francisco Estaper.

Vino este asiento en 25 Febrero 1829 del fol. 263 de la Matrícla de Masnou, cuya copia fué remitida por el Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena con oficio de 14 del propio mes, y es del tenor siguiente:

" Formóse este asiento el 16 de Septiembre de 1822 "en virtud de Escritura de propiedad actuada por el Escribano de "Marina de Arenys de Mar D. Fernando Millans y Sellarés, en 13 de "dicho mes y año.=Rubricado=Presantóse en Revista de Agosto de "1824 cuyo buque está marcado con el nº 263 que es el mismo que "ocupa este folio y su dueño tiene su asiento al fol 82 de Lista "de hábiles de Alella=Registrado=El dueño de este buque tiene asien- "to al fol. 33 de Patrones de Alella=Notose el 18 Abril 1826=Rubri- "cado".

Consta por nota de 27 Agosto de 1831, que la Escritura de propiedad calendada, fué protocolizada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 22 de Abril de 1829.

Con el correspondiente permiso y por voluntad de su

dueño ha sido aparejado este buque en Goleta y remontado hasta el porte de sesenta y ocho toneladas, bajo el nombre de NAVIERA, de cuya novedad se tomó razón en la Escribanía de Marina, el 27 de Mayo de 1832.

Naufragó este buque en las costas de Filadelfia. el día 15 de Febrero de 1834. Consta de una Certificación que presentó su Capitán expedida por el Comandante de Matrícula de la Provincia de Habana, en 7 de Mayo siguiente, anotándose aquí la baja el 4 de Agosto del mismo año.

PELICANO (1826)

PENTISELA(1831)

Fol. 9

Místico, de porte cuarenta y cinco toneladas construido con las debidas licencias en el Astillero de Arenys, por el Maestro Pelegrín Jaurés, por cuenta de Salvador Sensat, hijo de José, del folio 188 de Patrones y precio dosm mil pesos fuertes.

Inscrito en esta Matrícula el 25 de Febrero de 1829, procedente de la Matrícula de Masnou, en la que ocupaba el fol,334 según copia del asiento que dice así:

"Formóse este asiento en 14 Diciembre 1826 en virtud de Escritura de propiedad actuada en la Escribanía Principal de Marina de dicha Provincia en el día de hoy=Rubricado".

El dueño de este buque ha trasladado su Matrícula a esta capital al fol 163 de la Lista de Patrones; 25 Febrero 1829.

Previo el correspondiente permiso y a voluntad de su dueño ha cambiado este buque su aparejo por el de Goleta, sin variación de su tonelaje, llamándose de hoy en adelante PENTISELA, cuya novedad queda anotada en el protocolo de la Escribanía de Marina de esta Provincia con fecha 1º Diciembre 1831.

Naufragó este buque el día 26 de Octubre de 1837 en los bancos de arena ó alfaques de Cayo del Cristo, en la isla de Cuba según consta de la certificación expedida por el Ayudante de Marina del Distrito de Sagua la Grande en dicha Isla el 25 de No-

viembre de dicho año. Anotóse la baja el 9 de Enero de 1838.

"NEPTUNO" (a) EL PALOMO

Fol.- 10

Místico de 75 toneladas de porte (luego 105 y 125 toneladas), que fué construído, con las debidas licencias en el astillero de Masnou por el maestro Juan Carreras y por cuenta de Miguel Oliver, hijo de Gabriel, patrón del folio 152 de la matrícula de Masnou, y de D. José Oliver, hijo de Miguel, folio 479 de segundos pilotos. El primero interesaba en 1/3, y el segundo en los 2/3 restantes: su valor 1.600 pesos fuertes y estaba marcado con el número 171.

Trájose este asiento el 28 de agosto de 1829 del folio 171 de la Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou, en virtud de copia remitida por el Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena, con oficio de 4 del mismo mes, y cuyo asiento decía: "Matriculóse voluntariamente el 14 de septiembre de 1828 en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en el día de hoy.- Venegas.- - Patronea interinamente como interesado que es y por voluntad de Miguel Oliver este buque, D. José Oliver, del folio 479 de segundos pilotos de esta Provincia: constó por escritura actuada en la Escribanía principal de Marina de esta Provincia en 20 de septiembre de 1828, en cuyo día se anotó.-

Es copia del asiento que se halla en la Lista y folio citados lo cual certifico como oficial encargado del Detall. Mataró, 15 de julio de 1829 - Diego Venegas".

Una nota de 29 agosto de 1829 dice que los dueños de este buque tienen formados sus asientos en los folios: 245 de la Lisra de pilotos y 164 de la de patrones de esta matrícula.

La escritura a que se refiere este asiento fué protocolizada en esta Escribanía de Marina el 29 de agosto de 1829, según se anotó aquí el 10 de octubre de 1831.

Una nota de 21 de enero 1833 dice que, con el correspondiente permiso y por voluntad de sus dueños, este barco fué aparejado de polacra, y que habiéndose verificado un nuevo arqueo resultó medir 105 toneladas, por habérsele suspendido la cubierta (?); de todo lo cual se tomó razón en esta Escribanía de Marina el 19 de enero de 1833.

Arqueado este buque según lo establecido en la R.O. de 18 diciembre de 1844, se le asignaron 125 toneladas y las dimensiones que siguen: 86 pies de eslora, 24 de manga de construcción, 22 de idem arqueo y 11 de puntal: se anotó el 25 de abril de 1845.

En escritura otorgada por D. José Oliver en la Escribanía de Marina de esta Provincia, reconoció este señor que el 1/3 de la propiedad de este buque pertenecía ya a los señores "Lorenzo Coca y Hermano", de este comercio, y vendió 1/4 a favor de "Miguel Guardiola y Hermano", del

comercio de Alicante, y otro 1/4 a D. Antonio Alvarez, del mismo comercio, y 70/514 a D. Antonio Gamborino, piloto de la matrícula de dicha ciudad, por el precio de 2.334 pesos fuertes y 16 reales: se anotó el 12 de enero de 1855.

Según escritura actuada en la Escribanía de Alicante el 30 de mayo de 1856, quedó hipotecada laparte correspondiente a Gamborino, por el débito de 7.348 reales y 20 maravedises que los Srs. "Guardiola y Hermano", del comercio de Alicante, le habian prestado: se anotó aquí el 18 de junio siguiente. - Miranda.

Con el correspondiente permiso, este buque fué desguazado por inútil en este puerto, anotándose y dándole aquí de baja el 7 de noviembre de 1857.

" PURISIMA CONCEPCION"

Fol.- 11

Místico de 40 toneladas de porte, propiedad del patrón Pedro Antonio Maristany, del folio 97 del libro primero del Masnou, por haberlo hecho construir en el astillero de Arenys y por el precio de 900 pesos fuertes.

Se formó este asiento el 9 de febrero de 1831 en que se trajo del folio,99 de la Lsita de embarcaciones del Masnou, en virtud de oficio del Excmo. Sr, Comandante General del Apostadero de Cartagena, de fecha 1º del mismo mes, y con el cual remitió copia del que tenía y que decía así: "Formóse este asiento el 3 de julio de 1822, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Mataró el 1º de dicho mes.-Presentóse en la Revista de septiembre de 1824 y este buque está marcado con el número 264, que es el mismo de su asiento.- El dueño de este barco, Pedro Antonio Maristany, ocupa el folio 157 de la Lista de patrones de la matrícula de Barcelona: anotóse el 17 de mayo de 1830.-Es copia del asiento que se halla en la Lista y folio citados; lo que certifico como oficial encargado del Detall.-Mataró, 18 de mayo de 1830.- Vicente Rodriguez".

La escritura de propiedad de este buque fué protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 4 de agos

to de 1831, y su dueño ocupa el folio 252 de la Lista de pilotos: anotado al siguiente día.

El dueño de este barco lo vendió por el precio de 900 pesos fuertes, con todo su aparejo y equipo, a Gerardo Bertrán del folio 265 de patrones de la matrícula de Cádiz, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 17 de abril de 1833, anotándose el 19.

Naufragó este buque en la entrada de la ria de Arosa (Pontevedra) el 10 de enero de 1834, según resultó del expediente formado en la Escribanía de Marina de Villagarcía el 14 de marzo siguiente. Se anotó y se dió de baja aquí, así como en la Marina nacional el 2 de abril de 1835.

" C O R U Ñ E S "

Fol.- 12

Místico propiedad de Francisco Alsina, del folio 249 de patrones de Cádiz.

Eran las dimensiones de este barco: 28 varas de eslora, 25 de quilla, 8 de manga y 3 de puntal, midiendo 60 toneladas.

Se formó este asiento el 21 de junio de 1831, en virtud de escritura d propiedad otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día anterior y en la cual constó que el mencionado Alsina hizo construir este barco, con las debidas licencias, en los astilleros del Masnou por el maestro Juan Carreras y Calzada, de la matrícula de San Feliu de Guixols, pero vecino de aquel pueblo, por el precio de 1.050 duros plata.

Arqueado este barco en el puerto de Santander con arreglo a la R.O. de 18 diciembre 1844, resultó medir 89 toneladas, según constó en nota puesta en el rol de 2 de abril de 1845.

Sujeto a nuevo arqueo, pero según las normas establecidas por laR.O. de 8 agosto de 1863, se le asignaron las siguientes dimensione: 74 pies de eslora, 21⅓ de manga de construcción, 20 y 1/4 de idem arqueo y 8 de puntal, con 78⅓ toneladas de cabida total y 64⅓ para carga: anotado el 25 (?) de diciembre siguiente.

El dueño de esta nave hizo donación de alla a su hijo Antonio, del folio 1.143 de Hábiles de esta matrícula, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 9 de julio de 1838.

Es dueño de este buque Pedro Fábregas, del folio 133 de patrones de gracia de la matrícula de Masnou, por haberlo comprado en precio de 1.000 pesos fuertes,,según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 22 denoviembre de 1841.

Una nota dice que pertenece otra vez este barco al indicado Francisco Alsina, por haberlo comprado al anterior propietario por el percio de 2.000 duros, según escritura otorgada el 22 de julio de 1848 en la Escribanía de Marina dde esta Provincia.

Otra nota de 11 de mayo de 1853 hace constar que el dueño de este buque lo vendió a D. Francisco Barba, del folio 331 de pilotos de la matrícula del Distrito de Masnou, por la suma de 2.000 pesos fuertes, según escritura actuada en esta Escribnaía de Marina el 28 de abril de 1851.

Es dueño de este barco José Rosés, patrón de la matrícula de Masnou, por compra a Francisco Barba, en precio de 1.000 pesos fuertes y constó en escritura otorgada en la repetida oficina de Marina el 6 de marzo de 1855, anotándose el 10.

Una nota de 25 de junio de 1856 dice que con el correspondiente permiso este barco cambió su aparejo por el de polacra-goleta.

Por escritura formalizada en 14 de septiembre de 1874 en la Escribanía de Marina de esta Provincia, D. José Rosés y Maristany vendió este buque a Pedro Pech (?) y Ferrer, marinero de Cadaqués, por el precio de 10.000 pesetas: se anotó el 18.

Según certificación expedida por el Consul de España en Porto Praia (isla de Santiago, del grupo de las de Cabo Verde), este buque fué vendido a D. José Pereira de Borga, súbdito portugués, propietario y comerciante de aquella ciudad, el 15 de octubre de 1875 y por el precio de 7,500 pesetas. Se anotó y dió de baja aquí y en la Marina nacional el 5 de julio de 1876.

" S A N A G U S T I N " (1832)
" M A L V I N A " (1836)
"B U E N A V E N T U R A"(1847)

F o l- 13

Místico propiedad de D. Isidro Maristany, del folio 189 de la Lista de pilotos de esta matrícula Eran las dimensiones de este buque: 60 pies de eslora, 56 de quilla, 19 de manga, 8 de puntal y 3 de plan, con 57 toneladas.

Formóse su asiento el 21 de diciembre de 1832 mediante escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 18 del mismo mes y en la cual constó haber sido construído este barco en Blanes, por el maestro Juan Fábregas y por la cantidad de 1,250 pesos fuertes, siendo el total valor de este místico el de 3.000.

Arqueado este buque con sujeción a lo establecido en la R.O. de 18 diciembre 1844, resultó medir 86 toneladas y tener las dimensiones siguientes: 75 pies de eslora, 23 de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 8½ de puntal: se anotó el 5 de abril de 1845.

El dueño de este buque lo vendió a D. Juan A. Maristany del folio 296 de pilotos de esta matrícula, por la suma de 1,500 pesos fuertes, según escritura actuada eb la Escribanía de Marina de estaProvincia el 4 de octubre de1836 y que se anotó el mismo día.

Una nota de 25 de octubre dell mismo año 1836 dice

que este barco fué aparejado de polacra goleta y que desde entonces se llamaría " MALVINA ", de lo que se habia tomado razón en esta Escribanía de Marina.

Otra nota de 5 de abril sw 1839 manifiesta que era dueño de este buque Tomás Fábregas, del folio 171 de patrones de gracia de la matrícula de Masnou, por haberlo comprado al anterior propietario por el precio de 1,400 pesos fuertes, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 27 de marzo del indicado año 1839.

Según nota de 19 de marzo de 1847 pertenecía este barco a Manuel Carratalá ,del folio 81 de patrones de la matrícula de Alicante, por haberlo comprado al anterior dueño en precio de 2.000 pesos fuertes, y se llamaba entonces "BUENAVENTURA", conforme a escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 16 de dichos mes y año.

Naufragó este barco en laplaya del Estacio, en la Provincia de Cartagena, según oficio de la Comandancia de Marina de Alicante de fecha 9 mayo 1849; lo cual se anotó aquí el 16, dándosele de baja.

"S A N P A B L O"

Fol.- 14

Místico de 60 toneladas de porte y propiedad de Antonio Alsina y Bosch, vecino de Masnou, que lo compró por el precio de 4.000 duros al patrón Mateo Pagés, en vietud de escritura otorgada el 22 de julio de 1828 en la Escribanía de Marina de Mataró.

En 4 julio de 1833 se trajo esta asiento del folio 43 de la Lsita de embarcaciones de 1ª clase de Masnou, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena, de fecha 29 enero anterior y con el que se remitió copia delasiento que allí tenía y que decía: "En la Rebista general de inspección pasada a las embarcaciones de esta matrícula el 24 septiembre de 1831, vino del folio 135 de la Lista anterior, donde se le formó asiento el 20 de agosto de 1825, en virtud de haberse construído este buque en el astillero de Arenys, por cuenta del mismo patrón Mateo Pagés, que lo vendió al mencionado Antonio Alsina y Bosch, su actual dueño, según expresa este asiento.-Patronea interinamente este barco, a voluntad de su dueño, Gabriel Oliver, del folio 105 de patrones de Masnou, según escritura de 23 de julio de 1828, actuada en la Escribanía de Marina de Mataró.-Es copia del asiento que se halla en la Lista y folios citados, lo que certifico.- Mataró, 18 diciembre de

1832.- García de Santa María".

La escritura que se expresa en este asiento ha sido protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 4 de julio de 1833,

Una nota de 6 septiembre de 1834 dice que por voluntad de su dueño y con el correspondiente permiso este buque fué aparejado de polacra-goleta, de lo que se tomó razón en esta Escribanía de Marina el 27 de agosto del citado año 1834.

En el documento que presentó el armador de este barco, expedido por la Comandancia militar de Marina de la Provincia de la Habana el 1º de marzo de 1839, en el que consta entregó en la misma la Real Patente y la contraseña de cargo a la de este Tercio Naval, consta también haber vendido en aquel puerto esta polacra-goleta; lo cual se anotó aquí el 26 de junio siguiente.

NUESTRA SEÑORA DEL MAR

Fol.- 15

Místico de 40 toneladas de porte, propiedad de Tomás Bertrán, del folio 159 de la Lista de Hábiles de Masnou, por donación que le hizo D. Tomás Maristany, en escritura otorgada en la Escribanía de Marina de Mataró el 3 de julio de 1828, siendo el precio de este barco el de 1.000 duros.

En 7 de abril de 1834 se trajo este asiento del folio 32 de la Lista de embarcaciones de 1ª clase del Masnou, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena, en fecha 28 de febrero último y con el que se remitió copia del indicado asiento, el cual decía: "En la Revista general de inspección pasada a las embarcaciones de esta matrícula el 24 de septiembre de 1831 vino del folio 120 de la Lsita anterior, donde se le formó el asiento el 27 de septiembred de 1824; constando haber sido construísdo este buque en el astillero de Arenys por cuenta de Tomás Maristany, que lo vendió al mencionado Tomás Bertrán, actual dueño según se ecpresa.-Es único propietario de este buque Tomás Maristany, patrón del folio 147 de la matrícula de Barcelona, por donación que le ha hecho Tomás Bertrán, en escritura otorgsda en la Escribanía de Marina de Mataró el 1º de febrero de 1832.-Patronea interinamente este barco, a voluntad

de su dueño, D. Bartlomé Borotau, piloto del folio 30 de Vilasar, según escritura de 1º de febrero de 1832, actuada en la Escribanía de Marina de Mataró.- Cesó en la patronía interina a que se refiere la nota anterior, el 9 de marzo de 1833.-Es copia del asiento que se halla en la Lista y folio citados, lo que certifico. Mataró 11 febrero de 1834.- García de Santa Maria".

La escritura a que se fefiere este asiento quedó protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 24 de abril de 1834 y se anotó al día siguiente.

Arqueado este buque según las instrucciones de la R. O. de 18 diciembre de 1844, resultó medir 59 toneladas y tener las dimensiones siguientes: eslora ..... (disparatada-probable unos 60 pies), manga de construcción 20 pies,idem de arqueo 18 y 8 de puntal: sea anotó el 16 de junio de 1845.

El dueño de este barco lo vendió aD. Mateo Maristany 3er. piloto de la matrícula de Masnou, por la cantidad de 1.100 duros de plata, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 15 de noviembre de 1837.

Es dueño de este buque Gersrdo Maristany, del folio 251 de patrones de la matrícula de Cádiz, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 500 pesos fuertes, conforme constó en escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 20 de febrero de - - 1839, anotándose el 23 de marzo siguiente.

Pasó al folio 194 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou, donde se continuó su asiento con

arreglo a lo establecido por la R. O. de 10 enero de 1851, según oficio del 2º Jefe del Departamento de Cartagena de fecha 14 de agosto de 1852, dándose aquí de baja a este buque.

Vuelve a la Matrícula del Departamento
1 Mayo 1926 al folio 508
Vid mis fichas

"S A N J O S E"

Fol- 16

Místico propiedad de D. Tomás Rosés, del folio 143 de la Lista de pilotos de esta matrícula. Tenía esta embarcación las siguientes dimensiones: 68 pies d de eslora, 60 de quilla, 20 de manga y 9½ de puntal, con 58 tonaladas.

Formóse su asiento el 25 de junio de 1834, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 23 del mismo mes y en la que constó que este barco fué construído en el astillero de Arenys, por el maestro Pablo Ferrer y en precio de 1.100 pesos fuertes, siendo su total valor el de 3.000.

Arqueado este buque según las instrucciones establecidas por la R.O. de 18 diciembre de 1844, resultó medir 89 toneladas ,según constó por nota puesta en el rol el 9 de junio de 1845 y que se anotó aquí el 12 de julio siguiente.

Era dueño de este buque Juan Iglesias, del folio 150 de patrones de la matrícula de Masnou, por haberlo comprado al anterior propietario por el precio de 2.000 pesos fuertes, según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 12 de marzo de 1841.

Continuóse el asiento de este barco en el folio 195

de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou, con arreglo a lo que estableció la R.O. de 10 de enero de 1851, según comunicó el 2º Jefe del Departamento de Cartagena en oficio de 14 de agosto de 1852.

VOLVIO A ESTA MATRICULA OCUPANDO EL FOL.- 35

" C E F I R O "

Fol.- 17

Místico propiedad de D. Jaime Rosés, del folio 170 de pilotos de esta matrícula y cuyo barco tenía las dimensiones siguientes: 70 pies de eslora, 62 de quilla, 20 de manga, 9 de puntal y 9 de plan, con 52 toneladas.

Formóse su asiento el 19 de julio de 1836, en méritos de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 15 de dicho mes y en la cual constó que este barco fué construído en el astillero de Arenys por el maestro Pablo Ferrer y Gelí, en precio de 975 pesos fuertes y que su total valor era de 2.000.

Habiendo sido arqueado este buque conforme a las normas establecidas por la R.O. de 18 diciembre 1844, resultó medir 90'1 toneladas y tener las dimensiones que siguen: 72 pies de eslora, 22 y 4 pulgadas de manga de construcción, 20 con 8 de manga de arqueo y 9 de puntal: se anotó el 26 de junio de 1845.

El dueño de este barco lo vendió a Tomás Rosés, del folio 118 de patrones de la matrícula del Masnou, en precio de 1.333 pesos fuertes, 6 resles y 22 2/3 maravedises, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de la Provincia

de Santa Cruz de Santiago en Tenerife el 6 de diciembre de 1.842 y la cuál fué protocolizada en la de esta Provincia el 12 de diciembre de 1845.

Otra anotación dice que este barco pertenecía a José Font, del folio 14 de patrones de gracia de la matrícula de Tiana, por haberlo comprado al anterior dueño por el precio de 1.300 pesos fuertes, conforme a escritura que se otorgó en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 10 de enero de 1849.

Pasó a ocupar el folio 196 de la 1ª Lista de embarcaciones del Masnou, donde se le continuó este asiento, con arreglo a lo prescrito por la R.O. de 10 enero de 1851, según comunicó el 2º Jefe del Departamento de Cartagena en oficio de 14 de agosto de 1852.

" D I A M A N T E "

Fol.- 18

Místico propiedad de Juan Bertrán, del folio 277 de patrones de la matrícula de Cádiz. Las dimensiones de este barco eran las siguientes: 70 pies de eslora, 65 de quilla, 20 de manga, 9½ de puntal y 8 de plan, con 68 toneladas.

Formóse su asiento el 22 de febrero de 1837, en vista de la escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 14 de dicho mes en la cual constó haber sido construído este místico en el astillero de Arenys, por el maestro Salvador Busquets, en precio de 1.300 pesos fuertes y ser su valor total el de 5.000.

Arqueado este buque según las normas establecidas por la R.O. de 13 diciembre de 1844, resultó medir 68 toneladas y se la asignaron las dimensiones que siguen: 76 pies de eslora, 21 sde manga de construcción, 19 de idem arqueo y 9 de puntal: se anotó el 21 de julio de 1845.

El dueño de este buque lo vendió a Pablo Bonastre, del folio 534 de la lista de Hábiles de la matrícula de Cádiz, por la cantidad de 4.000 duros plata, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 10 de sep-

tiembre de 1838.

Una nota de 16 agosto de 1840 dice que éste místico se le habia aparejado de queche.

Es dueño de este barco Pedro Curell, 2º piloto de la matrícula del Distrito de Masnou, por haberlo comprado al anterior propietario en precio de 4.000 pe os fuertes, según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 16 de septiembre de 1842.

(No consta nada má s acerca de este buque).

"B R I L L A N T E"

Fol.- 19

Místico propiedad de Gabriel Sanjuán, del folio 119 de patrones de la matrícula de Masnou Las dimensiones de este barco eran las que siguen: 70 pies de eslora, 60 de quilla, 20 de manga y 8 de puntal, midiendo 54 toneladas.

Se formó su asiento el 9 de septiembre de 1837, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 30 de agosto anterior y en la cual constó que este buque habia sido construído en el astillero de esta capital, por el maestro José Torres Miravent, en precio de 2.000 pesos fuertes y que su total valor era el de 4.000.

Naufragó este buque el 7 de noviembre de 1841 a 11 millas de distancia del Marañón (1), de resultas de haber tocado en un bajo de piedras, según constó por documento que fué presentado por el dueño de este barco, expedido por el Sr. Vice-Cónsul de España en aquella plaza el 8 de dicho mes Se anotó y dió de baja aquí y en la Marina nacional el 5 de

marzo de 1842.

(1).- Será la bahía de Marañón, donde se halla el puerto y la ciudad de San Luís de Marañón. La recalada de esta bahía ha sido considerada siempre como una de las más difíciles del Brasil.

" P A L O M O " (1838)

" P A L O M A " (1846)

Fol.- 20

Místico propiedad de Gerardo Pla, del folio 104 de patrones de la matrícula de esta ciudad. Eran las dimensiones de este barco: 75 pies de eslora, 67 de quilla, 21 de manga, 9½ de puntal y 8 de plan, midiendo 68 toneladas.

Se formó este asiento el 7 de marzo de 1838, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 2 de dicho mes y en la cual constó que este buque lo había construído en el astillero de Arenys el maestro Salvador Busquets, en precio de 2.100 pesos fuertes y que su total valor era el de 6.000.

Arqueado conforme a las instrucciones de la R.O. de 18 diciembre de 1844, resultó medir 100 toneladas y tener las dimensiones siguientes: 78 pies de eslora, 24 de manga de construcción, 22 de idem arqueo y 9 con 3 pulgadas de puntal: se anotó el 14 de abril de 1845.

Una nota de 6 de octubre de 1846 dice que este barco se le aparejó en este puerto de polacra goleta y que desde entonces se llamaría "PALOMA".

(No consta nada más acerca de este barco)

" B R A V O "

Fol.- 21

Místico de 104 toneladas de porte, 66 pies de eslora, 60 de quilla, 20 de manga, 6 de plan y 10 de puntal. Fué construído, con las debidas licencias, en el astillero del Masnou por el maestro Juan Carreras y por cuenta de Pedro Pablo Poch, hermano de José, del folio 158 de Hábiles del Masnou, en cuya construcción invirtió la cantidad de 5.600 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 21 de noviembre de 1845, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandsnte General del Departamento de Cartagena, transmitida por oficio de 18 octubre anterior y con el que se incluyó copia del que tenía este buque en el folio 125 de la 1ª Lista de embarcaciones del Distrito de Masnou y que decía como sigue: "Se formó este asiento el 28 de abril de 1838 en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el mismo día.-Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido por la R.O. de 18 diciembre de 1844, resultó ser del porte de 104 toneladas y de las dimensiones siguientes: 81 pies de eslora, 24 de manga de construcción, 22 de idem arqueo, y 9 con 3 pulgadas de puntal, lo cual consta por documento que ha presentado, de fecha 24 abril de 1845 y autorizado por el Jefe de aquel Tercio

Naval: se anotó squí el 26 de dichos mes y año".

La escritura a que se refiere este asiento fué protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 27 de diciembre de 1845.

Una nota de 21 octubre de 1845 dice que este barco fué aparejado de polacra goleta en el puerto de Barcelona, sin alteración de su porte y con las correspondientes licencias.

Por escritura actuada en la escribanía de Marina de esta Provincia el 3 denoviembre de 1857, el propietario de este buque lo vendió a D. Ramón Poch, piloto de la matrícula de Masnou, por el precio de 4.000 pesos fuertes: se anotó el 12.

Según oficio del Sr. Comandante de Marina del Tercio Naval de Valencia de fecha 24 de marzo de 1860, este barco naufragó el 4 de febrero anterior en la palya de Lazareto al oeste del Puerto de aquella ciudad lo cual se anotó, dándose aquí de baja a este buque el 11 de abril de 1860.

"VIRGEN DEL CARMEN"

Fol.- 22

Místico de 40 toneladas de porte y al inscribirse aquí de 54 según su nuevo arqueo; propiedad de María Angela Mitjans, por haberlo heredado de su difunto padre D. Bartolomé, con la condición de substituirla sus hermanas Antonia y Teresa en los casos previstos en el testamento de aquél, habiendo quedado la viuda Teresa Mitjans usufructuaria y tutora y curadora de sus hijas. Este buque fué construído en el astillero de Arenys, por cuenta del citado Bartolomé Mitjans, difunto, siendo su precio de 900 duros,

Formóse el asiento de este buque el 9 de febrero de 1.846, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, comunicada en oficio de 2 de julio del año anterior y con el que se incluyó copia del asiento que tenía este barco en el folio 27 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou y que decía así: "En la Revista general de inspección pasada a las embarcaciones de esta matrícula en 30 de septiembre de 1831, vino del folio 107 de la Lista anterior, donde se formó su asiento el 4 de marzo de 1824, en virtud de escritura de fecha 21 enero ante-

rior, otorgada en la Escribanía de Marina de Mataró,- En la escritura de capitulos otorgada ante D. Miguel Torner, escribano de esta ciudad en 14 de agosto de 1833, por razón del matrimonio celebrado entre Juan Iglesias y Mª Angela Mitjans (citada antes), la viuda Teresa Mitjans ha otorgado donación a favor del primero del usufructo que le correspondía en el laud que se menciona en este asiento, y dicha Maria Angela Mitjans le ha constituído en dote y entre otras cosas el propio laud, siendo el nombrado Iglesias dueño del mismo durante su matrimonio; cuya novedad queda anotada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 19 de agosto de 1833 y en este Detall en el mismo día .- El mencionado Iglesias ocupa el folio 48 de Hábiles de Tiana.- El buque de este asiento ha sido aparejado de místico con las correspondientes licencias, según informe del Ayudante del Distrito de Masnou, de fecha 16 de julio 1836.- Es único dueño de este buque José Riera, del folio 165 de la clase de Inhábiles de la matrícula de Barcelona, por haberlo comprado a sus anteriores dueños en precio de 13.500 reales vellón, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 21 de mayo de 1841.- Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido en la R.O. de 18 diciembre último; resulta ser del porte y de las dimensiones siguientes: eslora, 65 pies; manga de construcción, 20; manga de arqueo, 19, y puntal, 7, según documento que ha presentado con fecha 19 febrero de 1845 autorizado por el Sr. Jefe de aquel Tercio Naval. Anotóse el 27 de dichos mes y año"

Naufragó este buque en las playas de Motril (provincia de Granada) durante la noche del 1º de junio de 1849, según oficio de la Comandancia de Marina de aquella provincia y de fecha 20 de igual mes de 1850, anotándose aquí el 2 de abril del siguiente año y dándosele de baja en la Marina nacional.

" M A S N O U "

Fol.- 23

Místico que era antes de 57 toneladas de porte y al inscribirse aquí de 95 y de las dimensiones siguientes: 65 pies de quilla, 70 de eslora, 21 de manga, 9½ de puntal y 9 de plan, que fué construdio en el astillero de Arenys, por el maestro Mariano Jaurés y por cuenta de José Pagés, hijo de Pedro, del folio - - 1,206 de patrones de la matrícula de Cádiz, en cuya construcción invirtió la cantidad de 2.000 pesos fuertes.

Formóse este asiento el 14 de abril de 1846, em virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, comunicada en oficio de 30 marzo anterior y cone el que se incluyó copia del que tenía este barco en el folio 145 de la 1ª Lista de embarcadiones de la matrícula de Masnou que decía: "Formóse este asiento el 24 de julio de 1840, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina el mismo día.- Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona según está prevenido por la R.O. de 13 diciembre último, resulta ser del porte de 95 toneladas, según consta por documento que ha presentado, de fecha 19 febrero 1845, autorizado por el Sr. Jefe de aquel Tercio Naval. Anotóse el 20 de dichos mes y año."

Una nota de 2 enero de 1850 hace constar que este barco había sido aparejado de polacra goleta, con el correspondiente permiso.

Pasó al folio 167 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou, donde continuó este asiento, con arreglo a lo establecido por la R.O. de 10 enero de 1851, según oficio del 2º Jefe del Departamento de Cartagena de fecha 14 de agosto 1852.

"M E R C U R I O " (1836)
"JOVEN AMALIA" (1856)

Fol.- 24

Místico de 91 toneladas de porte (antes 71) y de las dimensiones que siguen: 71 pies de eslora, también 71 de quilla limpia, 21 de manga, 8½ de puntal y 3 1/4 de plan; el cual,fué construído con las debidas licencias, en el astillero de Lloret, por el maestro Sebastián Pujol y por cuenta de Pedro Millet, hijo, del folio 47 de patrones del Masnou, en cuya construcción invirtió la cantidad de 950 pesos fuertes.

Formóse este asiento el 6 de junio de 1846, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena,comunicada en oficio de 16 de mayo anterior y con el que se incluyó copia del que tenía este barco en el folio 92 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou, y que decía así: "Patronea interinamente este buque D. Gabriel Millet, piloto del folio 58 del Distrito de Masnou, a voluntad de su dueño, según escritura actuada en Málaga el 16 de septiembre de 1836 y protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 22 de octubre de 1838.- Es único dueño de este buque D. Gabriel Millet, hijo de Tomás, folio 58 de la Lista de pilotos del Distrito de Masnou, por haberlo compra-

do a su anterior propietario en precio de 800 pesos fuertes: constó por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 1º de agosto de 1842.- Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona según está prevenido en la R.O. de 18 diciembre último, resulta ser del porte de 91 toneladas y de las dimensiones que siguen: 76 pies de eslora, 23 de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 9 de puntal, según consta por documento que ha presentadd y de fecha 25 de julio de 1845, autorizada por el Sr. Jefe de auqle Tercio Naval: anotóse el 27 de julio de dicho año."

Pertenece este buque a D. Ignacio Millet, del folio 362 de pilotos de la Matrícula del Masnou, por haberlo comprado al anterior dueño en precio de 1.000- duros, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 3 de julio de 1849.

El dueño de este barco lo ha vendido a D. Buenaventura Millet, del folio 395 de pilotos de la matrícula de esta capital, por la cantidad de 1.000 duros, conforme escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 6 de diciembre de 1849.

Es dueño de este buque D. Jaime Bertrán, del folio 246 de pilotos de la matrícula del Masnou, habiéndolo comprado al anterior propietario por el precio de 1.800 pesos fuertes, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 6 de agosto de 1852.

Una nota de 26 junio de 1854 hace constar que,

con el correspondiente permiso, fué aparejado este barco de polacra goleta.

Por escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 11 de septiembre de 1856, D. Jaime Bertrán vendió la polacra-goleta "MERCURIO" en las siguientes proporciones: A D. Luis Raimat, de este comercio, 8/17, y a Francisco Timoner, de la matrícula de Alicante, 9/17, por el precio de 1.700 duros: anotóse el 16 de dicho mes.

En el mismo día se anotó que al formalizarse la escritura a que se refiere la nota anterior, los nuevos armadores quisieron que se le cambiase el nombre por el de " JOVEN AMALIA".

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 10 de febrero de 1857, D. Luís Raimat vendió 5'5/17 y Francisco Timoner 1'5/17 de la propiedad de esta polacra-goleta a favor de D. José Font ,carpintero de ribera y vecino de esta ciudad, por el precio de 700 pesos fuertes: anotóse el 19.

Según escritura actuada en la predicha oficina de Marina el 31 sw marzo de 1857, D. José Font, vendió a Francisco Timoner, patrón de la matrícula de Alicante, 7/17 de la propiedad de este buque, quedando así dueños deñ mismo el Timoner en cuanto a 14'5/17 y Raimat de los 2'5/17 restantes: anotado el 1º de abril del mismo año.

Una nota de 5 de marzo de 1861 dice que el Sr. Comandante de Marina de la Provincia de Alicante y con oficio de 1º de marzo de dicho año, remitió copia de la escritura de venta de 2'5/17 de la propiedad de este barco que D. Miguel Santandreu, en calidad de apoderado de D. Luis Raimat, dueño de

dicho interés, cedió a Francisco Timoner, indivíduo de la matrícula de Benidorm, por el precio de 3.200 reales y 96 céntimos; cuyo instrumento público fué autorizado por D. Francisco Rovira, escribano de Marina de Alicante, el 26 de febrero de 1861.

(No consta nada más acerca de este buque)

" L E O N "

Fol.- 25

Místico propiedad de Silvestre Estaper, del folio 177 de patrones de la matrícula de Masnou; cuyo buque arqueado con sujeción a la R,O. de 18 diciembre de 1844 resultó tener las dimensiones siguientes: 79 pies de eslora, 22 con 2 pulgadas de manga de construcción, 20 con 2 idem de arqueo y 9 con 11 de puntal, midiendo 97'79 toneladas.

Formóse su asiento el 5 de junio de 1847, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 1º de dicho mes y en la cual constó que este barco había sido construído en el astillero de Arenys por el maestro Salvador Busuqets, siendo su total valor el de 6.000 pesos fuertes.

Se continuó el asiento de este buque en el folio 198 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou conforme a lo establecido por la R.O. de 10 enero de 1851, según oficio del 2º Jefe del Departamento de Cartagena de fecha 14 de agosto de 1.852.

"C A T A L A N" (EL)

Fol.- 26

Místico propiedad de D.Jaime Sensat, del folio 406 de pilotos de esta matrícula; y arqueado este buque conforme a las normas de la R.O. de 18 de diciembre de 1844 resultó tener las dimensiones que siguen: 70 pies de eslora, 21 con 2 pulgadas de manga de construcción, 19 con 2 de idem arqueo y 8 de puntal, midiendo 71 toneladas.

Formósu su asiento el 15 de octubre de 1874, en cirtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en dicha fecha. Fué construído en el astillero de Arenys, por el maestro Salvador Busquets y era su total valor el de 1.750 pesos fuertes.

Arqueado este barco según las instrucciones de la R.O. de 8 agosto 1863, se le asignaron: 70 pies de eslora, 48 de distancia entre los mamparos de la bodega, 21 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 7 con 6 pulgadas de puntal; 71 toneladas de total cabida y 59 para carga: se anotó el 10 de noviembre de 1863.

El dueño de este barco lo vendió a D. Francisco -

Bosch, piloto de la matrícula del Masnou, por la cantidad de 3.000 suros, segun escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 19 de enero de 1854.

Una nota de 3 de junio de 1859 dice que, con el correspondiente permiso, fué aparejado de místico-goleta.

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 16 de septiembre de 1871 este barco fué vendido a D. Joaquín Manuel Comes y Nicolau, patrón de la matrícula de Vinaroz, por el precio de 10.000 pesetas: anotóse el 21.

Según oficio del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, de fecha 28 diciembre de 1872, este buque pasó a ocupar el folio 362 de la 1ª Lista de embarcaciones del Distrito de Vinaroz; lo cual se anotó aquí, dándosele de baja, el 10 de enero de 1873.

" P A T A C A D A" (1848)
" M I G U E L I T O" (1860)
" F A L U M " (1864)

Místico propiedad de Francisco Pagés, del folio 82 de patrones de la matrícula de Masnou. Eran las dimensiones de este barco: 70 pies de eslora, 21 con 2 pulgadas de manga, de construcción, 19 con 2 de idem arqueo y 8 de puntal.

Fol.- 27

Formóse su asiento el 31 de junio de 1848, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 16 de dicho mes. Este buque fué construído en los astilleros de Arenys por el maestro Salvador Busquets y era su valor el de 1.800 pesos fuertes.

Sigue una nota que dice: "Al folio 199 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou ha sido continuado este asiento con arreglo a la R.O. de 10 enero del año pasado, según oficio del Sr. 2º Jefe del Departamento de Cartagena de 14 agosto de 1852.

Consta luego: "Según oficio del Excmol Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, de fecha 7 del actual, con el que trascribió el del Excmo. Sr, Capitán General del Departemento en el que se conformaba con el pa-

recer del Sr. Auditor del mismo; se vuelve a dar de alta este asiento, agregando las vicisitudes siguientes: La escritura de propiedad de este buque queda protocolada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 14 de abril de 1852: anotóse el mismo día.-Ruiz-Por reclamación del Juzgado de 1ª Instancia del Distrito de Palacio de Barcelona, con oficio de 18 enero de 1856, deben tenerse por embargadas las traslaciones de dominio de este buque hechas por D. Vicente Fabrés a D. Angel Ponsá de las partes de interés que, acaso, pudieran presentarse. Y para que conste se anota el 22 del citado mes y año.- El Ayudante encargado del Detall, Vidal. - - Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia consta que es único dueño de este buque D. Tomás Bertrán y Maristany, hijo de José, folio 693 de terceros pilotos de la matrícula de Barcelona, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 1.200 duros; hallándose consignado en la misma escritura otorgada en la misma Escribanía el 23 de julio de 1860, que el nombre de este buque será en lo sucesivo el de "MIGUELITO", así como se ha cambiado su aparejo por el de místico-goleta, según documento autorizado por el Sr. Comandante del Tercio de Barcelona, fecha 21 de los citados mes y año y que se anotó el 23 de julio de 1860.- - Es copia del asiento que tiene formado en la 1ª Lista y folio 199 del Distrito del Masnou.-Mataró, 23 de enero de 1861.-José Climent.- Vº Bº Luís Millán".

Arqueado este buque según las instrucciones vigentes en virtud de la R.O. de 8 agosto de 1863, resultó

medir: 70 pies de eslora, 48 de distancia entre los mamparos dela bodega, 21 de manga de construcción, 19½ de idem arqueo y 7 3/4 de puntal, con 71 toneladas de total cabida y 60 para carga: se anotó el 28 de noviembre del mismo año.

Por escritura otorgada en la Escribanía de esta Provincia el 25 de mayo de 1864 constó que D. Tomás Bertrán y Maristany vendió este buque a Francisco Barba y Rosés, tercer piloto de la matrícula de Mataró, por el precio de 1.500 pesos fuertes, y que era voluntad del nuevo armador que ena adelante se llamase dicho barco "FALUM": anotóse el 27.

Una nota de 13 diciembre de 1869 dice que según nota puesta en el rol de este barco por el Sr. Comandante de Marina de la provincia de Coruña el 29 de octubre de dicho año, se le cambió el aparejo por el de polcacra-goleta.

Según testamento otorgado ante el Notario D. Francisco Sanahuja Padreny, con residencia en Masnou, por D. Francisco Barbay Rosés el 13 de agosto de 1872, instituyó éste heredera universal y a su voluntad a su esposa Dª Enriqueta Maristany y Truch, y entre sus bienes se hallaba este buque; lo cual se anotó el 14 de marzo de 1876.

Por escritura autorizada el 20 de marzo de 1876 por el Notario de este Colegio D. Antonio de Domenech, Dª Enriqueta Maristany y Truch, vendió este barco a D. Antonio Valls y Calvet, agente de Aduanas y vecino de esta capital, por el precio de 6.400 pesetas: anotóse el 27 de dicho mes.

Una nota de 17 agosto de 1876 hace constar que en el protocolo de escrituras públicas del notario de esta capital D. Antonio de Domenech consta una que por indisposición del mismo autorizó otro notario, por la cual D. Antonio Valls y

Calvet vendió 5/8 de la propiedad de este buque a D. Miguel Tuells y Ferrer, de la matrícula de Ibiza, por el precio de 1.000 pesetas, el 10 de agosto de 1876.

Según escritura otorgada ante el Notario de esta ciudad D. Antonio de Domenech el 25 de enero de - 1877, D, Antonio Valls y Calvet vendió 3/8 que todavía poseía de interés en este buque a D. Miguel Tuells y Ferrer, patrón de la matrícula de Ibiza, por el precio de 1.500 pesetas, quedando así el comprador único y exclusivo dueño de esta embarcación: se anotó el 15 de febrero siguiente.

El Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena comunicó por oficio de 26 febrero de 1877, que este barco habia pasado a ocupar el folio 7 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Ibiza; lo cual se anotó aquí el 7 de marzo siguiente, dándosele de baja.

"V A L I E N T E" (EL)

Fol- 28

Místico de 58'65 toneladas de porte y de las siguientes dimensiones: 64 pies de eslora, 19 con 4 pulgadas de manga de construcción, 18 de manga de arqueo y 7 con 6 pulgadas de puntal, habiendo sido construído en el astillero de Vilasar por el maestro Francisco Sagarra y por cuenta de José Poch, hijo de otro, patrón de gracia del folio 387 de Hábiles de la matrícula de Cádiz: en su construcción invirtió la cantidad de - - 1.690 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 3 de enero de 1850, en virtud de orden de Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, camunicada en oficio de 15 octubre anterior y con el que remitió copia del asiento que tenía este barco en el folio 164 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou M que era como sigue: "Formóse este asiento el 15 de mayo de 1845, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en la citada fecha".

El dueño de este buque lo vendió a Cristóbal Poch, del folio 155 de patrones de gracia de Masnou, por la cantidad de - 1.200 pewos fuertes, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 31 de enero de 1850.- Angosto.

El asiento de este barco se continuó en el folio 200 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou conforme a lo establecido por la R.O. de 10 enero de - 1852 según oficio del 2º Jefe del Departamento de Cartagena, de fecha 14 agosto de 1852.- De Casas.

" D I A M A N T E "

Fol. 29

Místico propiedad de D. Isidro Millet, del folio 776 de pilotos de la matrícula de esta capital. Arqueado este barco con arreglo a lo establecido por la R.O. de 18 diciembre de 1844, resultó tener: 65 pies de eslora, 19 de manga de construcción, 17 de idem arqueo y 6 con 10 pulgadas de puntal, midiendo 48 toneladas.

Formóse este asiento el 9 de agosto de 1851, en virtud de escritura otorgada el día anterior en la Escribanía de Marina. Este barco fué construído en Blanes por el maestro José Vieta, menor, y era su valor el de 5.000 duros.- El Ayudante, Castaño.

El dueño de este buque lo vendió a D. Salvador millet del folio 172 de pilotos de la matrícula de esta capital, por la cantidad de 1.500 pesos, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 12 de abril de 1854: se anotó el 30 de junio siguiente.

Una nota de 1º septiembre de 1856 hace constar que había sido aparejado de pailebote.

Según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 22 de septiembre de 1858 D. Salvador Millet - vendió este barco a Ididro Matas, del folio 5.386 de Hábiles de la matrícula de El Ferrol, por el precio de - - 1.000 pesos fuertes: anotóse el 11 de octubre siguiente.

Con oficio de 12 octubre 1858 se remitió copia de este asiento al Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante para ser trasladado a la matrícula de El Ferrol, conforme con lo establecido por la R.O. de 10 enero 1851.

Según oficio del Excm. Sr. Comandante General de los Tercios Navales de Levante, de fecha 30 octubre de 1858, se continuó el asiento de este barco en el folio 347 de la correspondiente Lista de la matrícula del Ferrol; lo cual se anotó aquí, dándosele de baja el 3 de noviembre de 1.858.

"VIRGEN DEL CARMEN "

Fol. 30-

Místico de 35 toneladas de porte (antes laud de tráfico) y propiedad de Gerardo Alsina, patrón del folio 31 de Masnou, que por su cuenta lo hizo construir en el astillero de Arenys, por el precio de 700 duros.

Formóse su asiento el 31 de marzo de 1852, en virtud de la prevenido en la R.O. de 10 enero de 1851. La copia del asiento que tenía este barco en el folio 31 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula del Masnou fué remitida por el Excmo Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, con oficio de 1º de dicho mes de Marzo y decía así: "En la Revista general de inspección pasada a las embarcaciones de esta matrícula el 24 de septiembre de 1831, vino del folio 119 de la Lista anterior, dónde se le formó asiento en 16 de septiembre de 1824, en virtud de escritura protocolada en laEscribanía de Marina de Mataró con fecha 15 del mismo mes.- Geiling - - Este barco ha sido aparaejado de místico, con la correspondiente licencia en la playa de Masnou: se anotó el,31 de julio de 1834.- Es único dueño de este buque José Pou, vecino y del comercio de Masnou, por haberlo comprado a su anterior propietario en pre-

cio de 700 libras catalanas, y constó por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 5 de octubre de 1835, en que se anotó.- Por muerte de José Pou, dueño de este buque y en virtu de lo dispuesto en el testamento otorgado por el mismo ante D. Juan Vila y Roldós, escribano del lugar de Vilasar, han quedado dueños de este buque, por partes iguales, su hijo José Pou y Sala, del dolio 516 de Hábiles de esta matrícula, y María Angela Pou y Barba, viuda de dicho patrón, cuya novedad queda anotada en el protocolo de la Escribanía de Marina de esta Provincia en 7 de abril de 1840.- Es único dueño de este buque, José Casals, hijo de otro, folio 102 de patrones de Masnou por haberlo comprado en precio de 600 libras moneda catalana: constó en escritura actuada eb la Escribanía de Marina de esta Provincia el 6 de mayo de 1840.- Es único dueño de este buque D. Ramón Parés, hijo de Francisco, folio 1.314 de la Lista de pilotos de la matrícula de Cádiz, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 500 pesos fuertes: constó por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 15 de marzo de 1843.- Es único dueño de este buque Jaime Oliver, vecino y del comercio de Barcelona, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 400 pesos fuertes: constó por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 11 de julio de 1844 .- De Casas".

(No consta nada mas acerca de este buque)

" R U P E R T O" (1826)

" JOVEN TERESA " (1855)

Fol. -31

Místico construído en el astillero de Arenys, de 69 pies de eslora, 21 de manga, 7½ de puntal y de 67 toneladas de porte.

Formóse su asiento el 20 de abril de 1855, en virtud de lo prevenido en la R.O. de 10 enero 1851 y en vista de la copia del asiento que tenía este barco en el folio 4 de la 2ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Sevilla y que fué remitida por el Sr. Comandante de Marina del Tercio Naval de Sevilla, con oficio del 13 del indicado mes. Decía como sigue: "Formóse este asiento con arreglo a lo prevenido, en la R.O. de 10 enero 1851, habiendo venido del folio 137 de la 2ª Lista de embarcaciones de esta capital, levantado en 1826 y en el que consta se encuentra alistado en esta matrícula desde el 3 de septiembre de 1849 y son sus actuales poseedores: D. Bartolomé Santaló, de este comercio, en cuanto a 5/8; D. Francisco Loroño Rodriguez, de la matrícula de Villagarcía, de 1/3 y D. Agustín Henre (?), de este comercio, de los 2/3 restantes.-Según oficio del Sr. Comandate de Marina del Tercio Naval de Barcelona y de fecha 2 abril de 1855, fué vendido este buque por D. Ruperto Santaló, como apoderado de los due-

ños del mismo, a D. Andrés Collet, del comercio de dicha palza, por la cantidad de 44.000 reales vellón, manifestando que el mencionado buque se encuentra aparejado de goleta ynque lleva el nombre de "JOVEN TERESA" lo que se anotá por disposición del Sr. Comandante."

Una nota de 30 de junio de 1860 dice: "Debiendo aclararse este asiento a consecuencia de no haberse presentado a su debido tiempo los traspasos que ha tenido este buque, han sido presentadas hoy las escrituras que se han autorizado en la Escribanía de Marina de esta Provincia, en las cuales consta que por la actuada el 3 de abril de 1858, D. Jaime Rius en calidad de socio-gerente de la razón social "Vdª Torres, Sampere y Rius", y D. José Rosés y D. Juan Fontanillas, del comercio de esta plaza y en concepto de comisionados por los acreedeores del difunto D. Andrés Collet, han vendido este buque a D. José Pla y Bernat, del comercio de San Feliu de Guixols, por el precio de 1,200 pesos fuertes. Y por otra escritura actuada en la Escribanía de Marina de Palamós el 26 de noviembre de 1859 y protocolizada en la de esta Provincia el 23 del actual, consta que D. José Pla y Bernat ha vendido este buque a Juan Bta. Austrich, del folio 107 de Hábiles de Lloret según comunicación del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante en oficio de 7 de septiembre de 1860; lo cual se anotó aquí el 11 dándosele de baja.

"P E S C A D O R" (1838)
"D O L O R E S" (1887)

Fol. 32 (a)

Místico-goleta propiedad de D. Rafael Quesada y Torregrosa, vecino de esta capital, y las dimensiones de este barco ya se indicarán más adelante .

Formóse este asiento el 14 de mayo de 1836, en virtud de oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, de Cartagena, de fecha 29 de abril anterior y con el que se incluyó copia del que tenía formado en la correspondiente lista de la provincia de Tarragona y que copiado a la letra decía así: "1ª Lista de embarcaciones de Tarragona.- Folio 40.-Místico-goleta "Pescador"; su dueño, la razón social "Ginés, Pagés y Hermanos", establecida en esta ciudad; cuyo buque es del porte de 71 toneladas, que deduciendo el espacio del rancho de pertrechos y cámara, resulta ser de 50 toneladas de carga.- Se formó este asiento el 12 de abril de 1.872, en vista de lo ordenado por el Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, en oficio de 6 del mismo mes y con el que acopañaba copia del asiento que este buque tenía en el el folio 126 de la 1ª Lista de embarcaciones, del Distrito de

Masnou, en la Provincia de Barcelona, y que a la letra es como sigue: 1ª Lista de embarcaciones, folio 126.- Místico nombrado " el PESCADOR ", de 40 toneladas de porte y de las dimensiones siguientes: 59 pies de eslora, 19 de manga, 7 de puntal, y 3 de plan, cuyo buque ha sido construído en el astillero de Blanes por el maestro Joaquín Miquel y por cuenta de Francisco Mora, hijo de José, folio 114 de Hábiles y patrones de gracia de Masnou, en cuya construcción ha invertido la cantidad de 1.000 pesos fuertes.- Formóse este asiento el 20 de agosto de 1838, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el mismo día.-Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido por la R.O. de 18 de diciembre de - 1844, resulta ser del porte de 71 toneladas, según consta por documento que ha presentado, de fecha 19 febrero 1845, autorizado por el Sr. Jefe, de aquel Tercio Naval: anotóse el 20 de dichos mes y año.- Es único dueño de este buque Domingo Bosch, hijo del otro, del folio 181 de la Lista de hábiles de la matrícula de Masnou, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 1.000 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 24 de octubre de 1845: se anotó en la misma fecha.-Este barco ha sido aparejado de místico-goleta, con las debidas licencias y arqueado nuevamente en el puerto de Barcelona, y habiendo reducido el local del rancho de pertrechos y cámara, resulta ser de 50 toneladas, según certificado que ha presentado el in-

teraso, de fecha 17 de mayo de 1858 y autorizada por el Sr. Comandante del Tercio Naval de Barcelona: anotóse el día 18.- Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 13 del actual, D. Domingo Bosch y Millet, patrón de la matrícula y vecindad del Masnou, ha vendido el místico de este asiento a D. Francisco Olivé y Alsina, vecino y del comercio de esta plaza, por el precio de 2.900 escrudos: anotóse el 18 de julio de 1870.-Gironella-.- Con escritura otorgada en la Escribanía de Marina de está Provincia el 1º de marzo de 1872, D. Francisco Olivé y Alsina ha vendido el buque de este asiento la razón social titulada "Ginés Pagés y Hermano", establecida en la ciudad de Tarragona, por el precio de 7.000 pesetas: se anotó el 6 de dichos mes y año.- Gironella- - Es copia literal del original que obra en el Detall de mi cargo, lo que certifico como jefe del mismo. Barcelona, 21 de marzo de 1872.-Rufino G. Olivares.- Vº Bº José de Carranza.- El 2º Comandante, Manuel Hernandéz.-Arqueado según el reglamento de 2 diciembre 1874, resulta tener las dimensiones siguientes: 18'18 (serán metros); manga, 5'90; puntal, 2'11; tonelaje total, 44'19 descuentos , 2'21; tonelaje neto, 41'98.-Según comunicación del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena de fecha 15 de noviembre de 1881, se autorizó por dicha superior autoridad a los Srs. "Ginés, Pagés y Hermano" el cambio del aparejo del místico-goleta "PESCADOR" por el pailebote; de cuya autorización se hizo uso y sigue ostentando dicho aparejo desde el mes de diciembre del referido año. Tarragona, 5 de febrero de 1885.- El 2º Comandante, Paredes.-Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 18 del actual, de la que se ha presentado copia autorizada, consta que la razón social titulada "Ginés, Pagés y

Hermano", establecida en esta ciudad y dueña del pailebote "PESCADOR", que ocupa este asiento, lo ha vendido a Rafael Quesada y Torregrosa, jornalero, casado, mayor de edad y vecino de Barcelona, por el precio de 4.250 pesetas, que recibió en el acto el vendedor de manos del comprador, en billetes del Banco de España y en monedas de oro y plata. Tarragona, 19 de febrero de 1886.- El 2º Comandante, Juan Yllarramendi.-Tarragona 23 de febrero de - 1886.- Es copia.- VºBº Teobaldo Gibert".

Según oficio nº 176 del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, de fecha 21 abril 1887, esta embarcación habia cambiado el nombre de"PESCADOR" por el de "DOLORES": anotóse el 26.

Por escritura autorizada por D. Agustín Muñoz y Vergés, notario de esta ciudad, en 12 junio de 1891, D. Rafael Quesada y Torregrosa vendió el pailebote "DOLORES" a D. Francisco Riera y Calafell, marino y vecino de Palma de Mallorca, por el precio de 2.000 pesetas: anotóse el 20 de agosto siguiente.

Según escritura que autorizó el antedicho notario Sr. Muñoz el 25 de noviembre de 1891, D. Francisco Riera y Calafell vendio este barco a D. Emilio Arnau y Mateu y a D. Sinforiano Sardá e Yvern, por partes iguales y por la suma de 2.000 pesetas: se anotó el 10 de diciembre siguiente.

Por escritura otorgada ante D. Melchor Canal y Solera notario de esta capital, el 15 de mayo de 1895, los Srs. D. Emilio Arnau y D, Sinforiano Sardá, dueños de este barco, lo vendieron a D. Francisco Riera y Calafell, ve

cino de Palma de Mallorca, por el precio de 2.000 pesetas: el 12 de junio siguiente anotóse aquí.

Según escritura que el 14 de mayo de 1897 autorizó D. José Socias y Gradolí, notario de Palma de Mallorca, D. Francisco Riera y Calafell vendió este barco a la sociedad "Ques Hermanos" de Alcudia, por la suma de 3.000 pesetas. El testimonio de esta escritura se archivó en esta dependencia y se anotó aquí el 7 de julio siguiente.

Una nota de 28 de agosto de 1897 dice que según certificado expedido en Palma de Mallorca el 16 del indicado mes, por el maestro carpintero de ribera D. Pablo Ballester y Rullán, este barco fué caremado en aquel puerto, habiéndose invertido en jornales y materiales la cantidad de 9.639 pesetas.

Según escritura de venta autorizada en 14 de julio de - - 1898 por D. Carlos Soldevila y Boixader, notario del Colegio de esta ciudad y actuando en el protocolo de D. José Fontanals y Arater, por indisposición del mismo, D. Antenio Ques y Vives, como representante de la sociedad "Ques Hermanos", vendió este buque a D. Pablo Pinós y Alié, de esta vecindad, por el precio de 5.000 pesetas, según al pormenor consta en la expresada escritura, cuyo testimonio se archivó.

Por escritura de venta que el 7 de diciembre de 1.900 fué aturorizada por el notario de esta capital D. José Fontanals y Arater, D, Pablo Pinós y Alié vendió a D. Rafael Cortés y Forteza y a D. Antonio Cánoves y Salvá, ambos del comercio y vecinos de Pollensa (Mallorca), la mitad indivisa de este buque o sea 8/16 . de los cuales el Sr. Cortés adquirió 5/16 y el Sr. Cànoves los restantes 3/16, por el precio conjunto de 4.000 pesetas, de las que abonó el primero 2.500 y el último 1.500 restantes, según se detalla en la citada escritura que se archivó

Quedaron, por consiguiente, dueños de este barco: D. Pablo Pinós y Alié de 8/16, D. Rafael Cortés y Forteza de 5/16 y D. Antonio Cánovas y Salvá de 3/16: se anotó el 10 de enero de 1901.

Según escritura que autorizó el 15 de octubre de 1903 D. José Fontanals y Arater, notario de este ilustre Colegio y con residencia en esta capital. D. Pablo Pinós y Alié vendió a D. Rafael Cortés y Forteza y a D. Jaime Cánovas y Cerdá, vecinos de Pollensa, la mitad indivisa de este barco por el precio de 2.500 pesetas, de cuyo interés adquirió el Sr. Cortés 5/16 y el Sr. Cánovas los 3/16 restantes, quedando así dueños de este barco: D: Rafael Cortés y Forteza de 10/16, D. Antonio Cánovas y Salvá de 3/16 y D. Jaime Cánovas y Cerdá de 3/16: anotado el 31 de diciembre de 1903.

Según certificado expedido el 14 de septiembre de 1904 por D. Gabriel Ballester, carpintero de ribera de Palma de Mallorca, este barco fué carenado en aquel puerto, con el debido permiso, y en esta operación se invirtieron en jornales y materiales 1.465 pesetas: se anotó el 16 de dicho mes.

A solicitud de sus armadores fué desguazado este buque en Palma de Mallorca y se invirtieron 1.420 pesetas en jornales, obtenié dose dè la total venta de maderas, aparejo y demás enseres la cantidad de 1.500 pesetas. Se anotó y dió de baja aquí y en la Marina nacional el 14 de febrero de 1912.

NUEVO IRENE (a) LA FORTUNA

Fol. 32 (b)

Mistico-goleta que hasta mediados de 1855 aparejó de mi místico que al inscribirlo aquí se le asignaron: 81 toneladas de porte (antes era de 50) y las dimensiones siguientes: 69 pies de eslora, 61 de quilla y 18 de manga, 4 de plan y 8 de puntal. Fué construído en Masnou por el maestro Jacinto Hombravella, hijo de otro, folio 286 de la Lista de patrones de la matrícula de Cádiz, y en cuya construcción invirtió la cantidad de 4.500 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 10 de junio de 1856, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, comunicada en oficio del 4 y con el que se acompañaba copia del asiento que tenía en la matrícula de Masnou y en el folio 130 de la 1ª Lista de embarcaciones y que decía: Formóse este asiento el 26 de enero de 1839, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25.- Patronea interinamente este vuque, por voluntad de su dueño, D. Francisco Hombravella, piloto del folio 319 del Distrito de Masnou, desde 16 de abril de 1844.- Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido en la R. O. de 13 diciembre de 1844, resultó medir: 81 toneladas de porte, 79 pies de eslora, 22 de manga de construcció, 20 de idem arqueo y 8 de

puntal, según consta por documento que ha presentado de fecha 28 de junio de 1845, autorizado por el Jefe de aquel Tercio Naval: se anotó el 2 de julio siguiente.- Cesó en el mando de este barco D. Francisco Hombravella, antes citado, por haber fallecido en Vigo el 23 de abril de 1852.- Es patrón interino de este buque D. Salvador Isern y Font, piloto folio 742 de la matricula de Barcelona: se anotó el 9 de junio de 1852.- Cesó dicho señor en le mando el 23 de mayo de 1853.- Es único dueño de este barco D. Juan Rosés, folio 163 de patrones de Mataró, por haberlo comprado en precio de 50.000 reales vellón, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 23 de mayo de 1853.- Este buque ha cambiado su aparejo de místico por el de místico-goleta, según nota de 1º octubre de 1855.- Es único dueño Mariano Juliá, hermano de Pablo, folio 148 de la Lista de Inhábiles de la matrícula de Barcelona, por haberlo comprado a su anterior propietario por el precio de 3.000 pesos fuertes, según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 21 de mayo de 1856."- (Expidióse copia de este asiento en Mataró el 27 de mayo de 1856).

(No consta nada más acerca de este buque.)

E L G A L G O

Fol. 33

Místico de 91 toneladas de porte (antes70) y de las siguientes dimensiones: quilla, 65 pies; eslora, 71½; manga, 21; puntal, 9; y plan 9. Fué construído en el astilloro de Arenys de Mar por el maestro Salvador Busquets y por cuenta de Mariano Ramentol, hijo de Antonio, folio 122 de patrones de Masnou, en cuya construcción invirtió 1.750 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 18 de junio de 1860, en virtud de orden del Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en oficio del 13 y con el que se acompañó copia del que tenía en el folio 162 de la Provincia de Mataró y que decía: "Formóse este asiento el 16 de julio de 1844, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en el mismo día.- Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido en la R. O. de 18 diciembre de 1844, resultó medir: 91 toneladas y tener las siguiente dimensiones: 73 pies de eslora, 22 d de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 9½ de puntal, según documento que ha presentado, de fecha 8 de marzo de 1845, autorizado por el jefe de aquel Tercio Naval: se anotó el 10 de dichos mes y año.- Es único dueño de este buque D. José Ramentol, hijo de Mariano, folio 258 de pilotos de Masnou, ppor donación que le hizo su padre Mariano, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25

de abril de 1853: anotado en igual día.- Es único dueño de este barco D. Manuel Pagés, hijo de otro, folio 134 de pilotos de Masnou, por haberlo comprado a su anterior dueño en precio de 2.000 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de esta Provincia el 9 de octubre de 1856: anotado el mismo día.- Es único dueño de este buque D. Guglielmo Scayliola, vecino y del comercio de Barcelona, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 1.588 pesos fuertes y 10 reales vellón, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 7 de abril de 1860: se protocolizó en la de esta provincia el 13 y se anotó el siguiente día."- (Expidióse copia de este asiento en Mataró el 16 de abril de 1860).

(Nada más se dice acerca de este buque.)

M U L A T O

Fol. 34

Mistico-goleta propiedad de José Gomez, de la clase de Veteranos de la matrícula de Cartagena, y cuyas dimensiones eran: 68 pies de eslora, 21 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 9½ de puntal, con 75 1/4 toneladas.

Formóse su asiento el 13 de abril de 1861, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante General de los Tercios Navales de Levante comunicada con oficio del 8 y con el que se incluyó copia del que tenía en el folio 6 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Cartagena y el cual decía: "Mistico -goleta "Mulato".- Se formó este asiento el 6 de marzo de 1855, en que vino del folio 106 de la 1ª Lista de Masnou, con arreglo a la R, O. de 10 enero 1851, o sea por haberlo adquirido su actual dueño, que pertenece a esta matrícula, de su anterior poseedor D. Esteban Rosés, piloto de la de Masnou, en precio de 1.800 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Mataró el 16 de febrero de 1855.- Trájose este asiento del folio 34 de la 1ª Lista de embarcaciones anterior, con arreglo a la R.O. de 10 enero 1851.- En oficio del Excmo. Sr. Comandante del Tercio Naval de Barcelona, de fecha 6 noviembre 1860, aparece: Que según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de aquella Provincia el día 5 del mismo por José Gomez, resulta que la propiedad de este buque se halla

dividida en diez partes, de las cuales tres pertenecen al citado José Gomez, otras tres a los Sres. "Púig y Puigcarbó", de aquel comercio, tres a D. Andrés Basté, de aquel comercio, y la parte restante a D. Vicente Galera, residente en dicha ciudad: se anotó el 28 de noviembre ."-(Expidióse copia en Cartagena el 1º de diciembre de 1860.)

Según oficio remirido desde Cartagena y de fecha 28 de mayo de 1881, este buque naufragó hace unos quince años en la punta de la Baña (al Sur del puerto de los Alfaques o de San Carlos de la Rápita); por lo cual se decretó su baja el 30 de dichos mes y año, anotándose el siguiente día.

y el nº 16

s a n j o s e (1834)
a n i b a l (1861)

Fol. 35

Místico propiedad de D. Tomás Rosés, del folio 143 de pilotos de la matrícula de Masnou. Las dimensiones de este buque eran las que siguen: 68 pies de eslora, 60 de quilla 20 de manga y 9½ de puntal, con 89 toneladas.

Formóse este asiento el 12 de noviembre de 1861, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en oficio del 6 y en la que se incluía copia del que tenía en el folio 195 del Distrito de Masnou y el cual decía: " En 26 de agosto de 1851 vino del folio 16 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Barcelona, en virtud de orden del 1º de dichos mes y año y del Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, conforme se dispone en la R.O. de 10 enero del propio año, remitiendo copia del asiento que tenía y que decía: "Formóse este asiento el 25 de junio de 1834, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 23 del mismo mes, en la que consta que fué construído en el astillero de Arenys por maestro Pablo Ferrer, en precio de 1.100 pesos y siendo su total valos el de 3.000.- Es único dueño de este buque Juan Iglesias, del folio 150 de patrones de Masnou, por haberlo comprado al anterior propietario por el precio de 2.000 pesos fuertes

según escritura actuada en la Escribanía de Marina deesta Provincia el 12 de marzo de 1841.- Arqueado este barco en el puerto Santander y de conformidad a la R=O. de 18 diciembre de 1844 mide 98 toneladas, según consta en nota insertaen el rol el 9 de junio de 1845: se anotó el 12 de julio siguiente."- (Se expidió copia de este asiento en Barcelona el 30 de junio de 1851) Continuando la transcripción de los asientos anteriores dice: "La escritura de propiedad de este buque queda protocolizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia (Mataró) en 17 septiembre 1851, anotándose el 19.- Teresa Rosés, curadora de sus nietas Cecilia y Carmen Iglesias; tutora y en su lugar y caso curadora de los hermanos de ésta Juan y Rosa Iglesias, y Teresa Mitjans, Vda. de Juan Iglesias, patrón de la matrícula de Masnou, muerto ab-intestato, tutora y curadora de su hija Carolina Iglesias, nombrada por el Tribunal de Marina de Barcelona y por auto de 29 noviembre 1847; cuyo cargo le ha sido discernido por otro de 11 diciembre siguiente, han elegido exponta neamente para Patron de este buque a Pablo Codina, del fol 25 de Patrones d Tiana, segu consta por Escritura actuada en la Escribania de Marina de Barcelona el 14 Diciembre 1847, protocolizada en la de esta Provincia el 17 de Septiembre de 1851 y anotado el 19.-

Por reclamacion del Juzgado de Primera Instancia del Distrito de Palacio de Barcelona, en oficio de 18 Enero de 1856 deben tenerse por embargadas las traslaciones de dominio de este buque hechas por D. Vicente Fabres a D. Angel Dausá, de las partes de interes que acaso pudieran presentarse , y para que conste se anota el 22 de dicho mes y año. Por escritura actuada en la Escribania de Marina de Barcelona el 10 agosto 1861, ven-

dieron este buque los sucesores de Juan Iglesias a Francisco Setti del comercio de aquella Capital, y a D. Benito Verges del de Alicante, por el precio de 21.500 reales vellon y queriendo sus dueños que en lo sucesivo se llame ANIBAL, lo cual constó por oficio del Excmo. Sr. Comandante del Tercio de dicha Capital, fecha 22; se anotó el 24." (Expidiose copia en Mataró el 26 de Agosto 1861)

Arqueado este buque segun las normas de la R.O. de 1863 se le asignaron 73 pies de eslora; 40 de distancia entre los mamparos de la bodega; 22½ de manga de construccion; 21 ½ de idem de arqueo y 9 de puntal con 107 toneladas de cabida total; 76 para carga, 20 para Camara y 11 para pertrechos; anotado el 2 Octubre 1866.

Una nota de 18 de Noviembre de 1861, dice que previo el correspondiente permiso el Mistico de este asiento, fué aparejado de pailebot teniendo un porte de 76½ toneladas.

D. Francisco Setti en su ultimo Testamento, que otorgó ante el Notario de esta Ciudad D. Fernando Moragas Ubach el 1º de Agosto de 1866 y que fué protocolizado en esta Escribania de Marina el 7 de Mayo de 1867, legó la mita d de la propiedad que tenia en este buque a D. Benito Verges y Perez, patron de la Matricula del Grao, quedando asi este unico dueño del buque; se anotó el 14 de Mayo.

Una nota de 27 Diciembre de 1870 hace constar que, previo permiso del Sr. Comandante de marina de esta Provincia, ha sido este barco aparejado de Balandra.

Naufragó este buque en la playa de Las Casas de Alcanar (costa nórte de Vinaroz) el 19 de Abril de 1876, segun oficio del Sr. Comandante de Marina del Distrito de Vinaroz de 11 de Julio de 1876, por lo cual se le dió de baja en esta Lista al siguiente dia.

N U E V A C A R M E N

Fol. 36

Místico-goleta de 75 toneladas de porte y de las dimensiones que siguen: 70 pies de eslora, 21 de manga de construcción, 19 de idem arqueo y 8½ de puntal. Fué construído en Masnou por el maestro Juan Carreras y por cuenta de José Rusell, hijo de otro y del folio 166 de patrones de gracia de Masnou, en cuya construcción invirtió 5.000 pesos fuertes, y en este precio se comprendía el total aparejo del barco.

Formóse su asiento el 11 de agosto de 1862 por orden de S.E. el Sr. Comandante principal de estos Tercios, de fecha 7 y con el que se acompañó copia del asiento que tenía en el folio 212 de la 1ª Lista de embarcaciones de Masnou y que decía: "Formóse este asiento el 30 de marzo de 1852, en virtud de escritura de propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia de igual fecha.- Este buque ha cambiado el aparejo de místico por el de místico-goleta, según documento autorizado y remitido por el Sr. Comandante del Tercio naval de Barcelona con oficio de 15 marzo de 1861, anotándose el mismo día.- Es único dueño de este barco D. Magín Barba y Vidal, vecino de Barcelona, por haberlo comprado a su propietario José Rusell, en precio de 1.050 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona, el 28 de mayo de 1862 y que fué protocolizada en la de esta Provincia el 16 de junio siguiente y anotado el mismo día."- (Expidióse copia en Ma-

taró el día 25 de junio de 1862.)

Arqueado este buque con sujeción a las nórmas establecidas por la R.O. de 8 agosto 1863 se le asignaron las siguientes dimensiones: 70 pies de eslora, 44 de distancia entre los mamparos de la bodega, 21 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 8 de puntal, con 75 toneladas de cabida total y 64 para carga: anotado el 15 de diciembre de 1863.

Por escritura que otorgó en la Escribanía de Marina de esta Provincia D. Magín Barba Vidal, en 15 de enero de 1868, vendió este barco a D. José Agustín Manuel Corbeto, patrón de la Matrícula de Vinaroz, por el precio de 800 pesos fuertes: anotóse el 21 de enero.

Según oficio del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, de fecha 15 de junio de 1869, este buque había pasado a ocupar el folio 260 de la 1ª Lista de Vinaroz, dándose de baja aquí el 20 de dichos mes y año.

Antiguo JOVEN PAQUITA, Pailebot matriculado con el nº 62

JOVEN EUSEBIO

fol. 37

Místico-goleta que se inscribió aquí como propiedad de Juan Bautista Comes y Brau, vecino de esta ciudad. Arqueado según la R. O. de 18 diciembre de 1844, resultó medir: 68 pies de eslora, 19 de manga de construcción, 17 de idem arqueo y 7 y 2 pulgadas de puntal, con 53 toneladas de porte. Lo construyó en Blanes el maestro Antonio Amargós.

Formóse su asiento el 1º de septiembre de 1866, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de estos Tercios navales, comunicada en oficio de 28 agosto anterior y con el que se acompañó copia del asiento que tenía en el folio 229 de igual Lista del Distrito de Vinaroz y que decía: "Vino del folio 62 de igual Lista de embarcaciones de la matrícula de Barcelona en 15 diciembre de 1857, en virtud de disposición del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, fecha 3 del mismo y con arreglo a la R,O. de 10 enero de 1851, por residir su dueño en esta villa, en cuya matrícula tenía el asiento siguiente : Formóse este asiento en 6 de mayo de 1852, en virtud de escritura de propiedad otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 5 del referido mes.- Este buque ha sido construído en Blanes por el maestro Antonio Amargós, siendo su valor de 1.500 pesos fuertes.- A este barco previo el correspondiente permiso le ha sido cambiado el aparejo de laúd por el de paolebote: se anotó el 28 de julio de 1856.- Pa

só la Revistadde inspección de 15 de agosto de 1860 y la de 1862 siendo declarado útil.- Según oficio del Excmo. Sr. Comandante de Marina de Barcelona de fecha 27 agosto de 1863, resulta que por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de aquella Provincia el 20 de mayo último, D. Juan Bta. Comes, dueño de este buque, lo ha vendido a D. Claudio Solá, como gerente de la razón social"Hijos de Buenaventura Solá y Amat" del comercio de Barcelona, por el precio de 1.000 pesos fuertes; habiendo dicho buque cambiado su aparejo por el de místico-goleta, y su nombre por el de "JOVEN EUSEBIO": anotádo el 29 de agosto de 1863.- Pasó las Revistas de 1865 y 1866, resultando útil."- (Expidióse copia en Tortosa y el 22 de agosto de 1866).

Arqueado este buque según las instrucciónes establecidas por la R.O. de 8 agosto de 1863 se le asignaron: 70 pies de eslora, 43 de distancia entre los mamparos de la bodega, 21 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 7½ de puntal, con 70 toneladas de total cabida, 57 para carga, 8 para cámara y 5 para pertrechos: anotóse el 4 de septiembre de 1866.

Habiendo naufragado este buque en el puerto de Callahonda, según oficio del Sr. Comandante de Marina de Motril, de fecha 17 febrero de 1868 y con el que remitió la Real Patente de navegación del mismo, se le dió de baja en esta Lista el día 27 de dicho mes de febrero.

INDICE

Misticos	Página
San Manuel (a) El Principe de la Paz	1
San Blas (a) El Delfin	2
San Matias	3
San Quirse y Julieta (a) La Alvacora	4
Ntra. Sra. del Buen Viaje	5
Fenix. Magdalenita	6
San Juan	8
San José. Naviera	9
Pelicano. Pentisela	10
Neptuno. (a) El Palomo	11
Purísima Concepción	13
Coruñés	14
San Agustin. Malvina. Buenaventura	16
San Pablo	17
Ntra. Sra. del Mar	18
San José	20
Cefiro	21
Diamante	22
Brillante	23
Palomo. Paloma	24
Bravo	25
Virgen del Carmen	26
Masnou	28
Mercurio. Joven Amalia	29
Leon	31
Catalán	32
Patacada. Miguelito. Falum	33
Valiente	35
Diamante	36
Virgen del Carmen	37
Ruperto. Joven Teresa	38
Pescador. Dolores	39
Nuevo Irene (a) La Fortuna	42
El Galgo	43
Mulato	44
San José. Anibal	45
Nueva Carmen	47
Joven Eusebio	48

===========